

BAC VETHEUIL – LAVACOURT

Rapport d'activités 2025

Bac saisonnier piétonnier Vétheuil – Lavacourt

Communes de Vétheuil et Moisson : organisateurs

CC Vexin Val de Seine & des Portes de l'Ile-de-France : partenaires

SMSO : propriétaire

INTRODUCTION.....	1
1 – LA FREQUENTATION	1
2- LA PROVENANCE DES PASSAGERS.....	4
3 – LES DIFFICULTES	5
4 – L'ACCUEIL.....	5
5 – LA COMMUNICATION.....	5
6 – LES PROPOSITIONS POUR 2026	6
7 - ASPECTS FINANCIERS.....	8
PHOTOS SOUVENIRS.....	10

Introduction

Remis en service depuis août 2009, le bac est maintenant bien ancré dans les habitudes saisonnières. Il a connu en 2025 une bonne année malgré l'instabilité de la météo avec 28 700 passagers transportés du 18 avril au 2 novembre 2025. .

Une projection de fonctionnement à 100 % nous indique que ce chiffre aurait pu dépasser les 30 000 passagers.

Depuis 2009, 276 700 passagers ont été comptabilisés.

1 – La fréquentation

Les passagers sont comptabilisés ainsi que le nombre de traversées ce qui permet de dégager des moyennes et de connaître les jours plus prisés par nos « voyageurs » sensibles à ce moyen de transport peu ordinaire qui allie à la fois rapidité, facilité charme et dépaysement. On peut aussi ajouter « gratuité ».

Deux facteurs importants pour le bon fonctionnement : la météo et le niveau de la Seine.

On le constate à nouveau cette année, les week-ends ensoleillés apportent une grosse fréquentation du bac et c'est le dimanche qui reste le jour le plus chargé. Mais le vendredi matin connaît une fréquentation de plus en plus assidue alors que le bac peut être considéré comme un service pour les habitants de nos deux rives qui en deviennent des habitués et l'utilisent pour faire des courses et pour rencontrer famille et amis.

Par ailleurs, il semble que le bac ne puisse plus être réservé en dehors des horaires à la différence des années précédentes et cela suite à la nouvelle convention signée avec le SMSO.

C'est regrettable car nous n'avons pas pu faire profiter les groupes scolaires de ce service pour visiter l'une ou l'autre des rives de la Seine. Il n'a pas plus été possible de répondre à la demande de personnes souhaitant s'offrir une promenade fluviale.

Cette année, une vingtaine de personnes à mobilité réduite ont pu accéder au bac grâce à leurs aidants et c'est une satisfaction de pouvoir permettre un passage sur la Seine à tous.

Les poussettes ont été décomptées, 419, ce qui montre que les passagers traversent en famille.

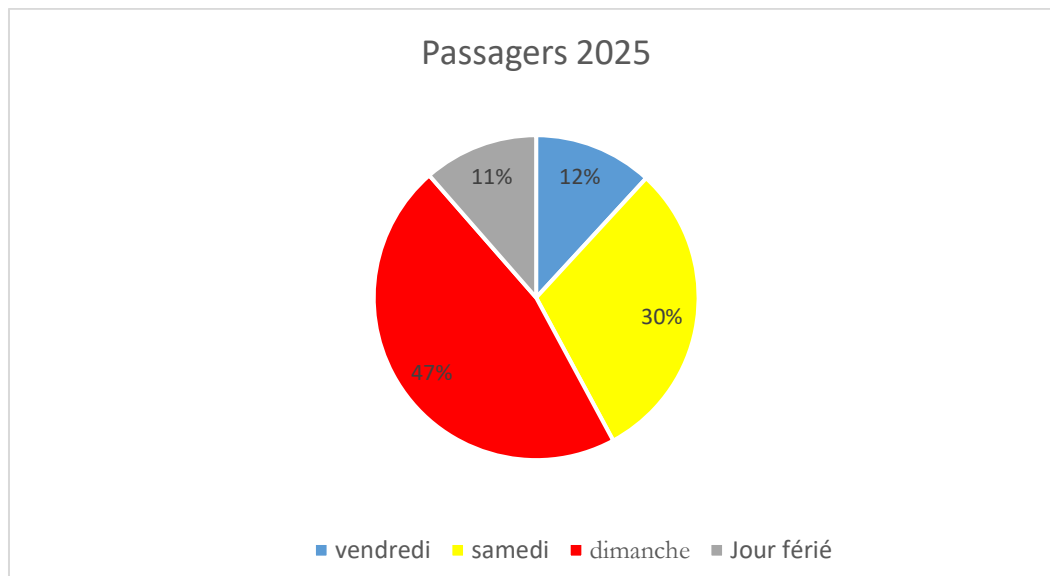
Mais le bac a également traversé environ 110 scouts dans le cadre d'un rassemblement local, une vingtaine de chiens d'un groupe vernonnais Canisport, des golfeurs se rendant au golf de Moisson et transporté une charrette (?!), un fauteuil...

Statistiques 2025

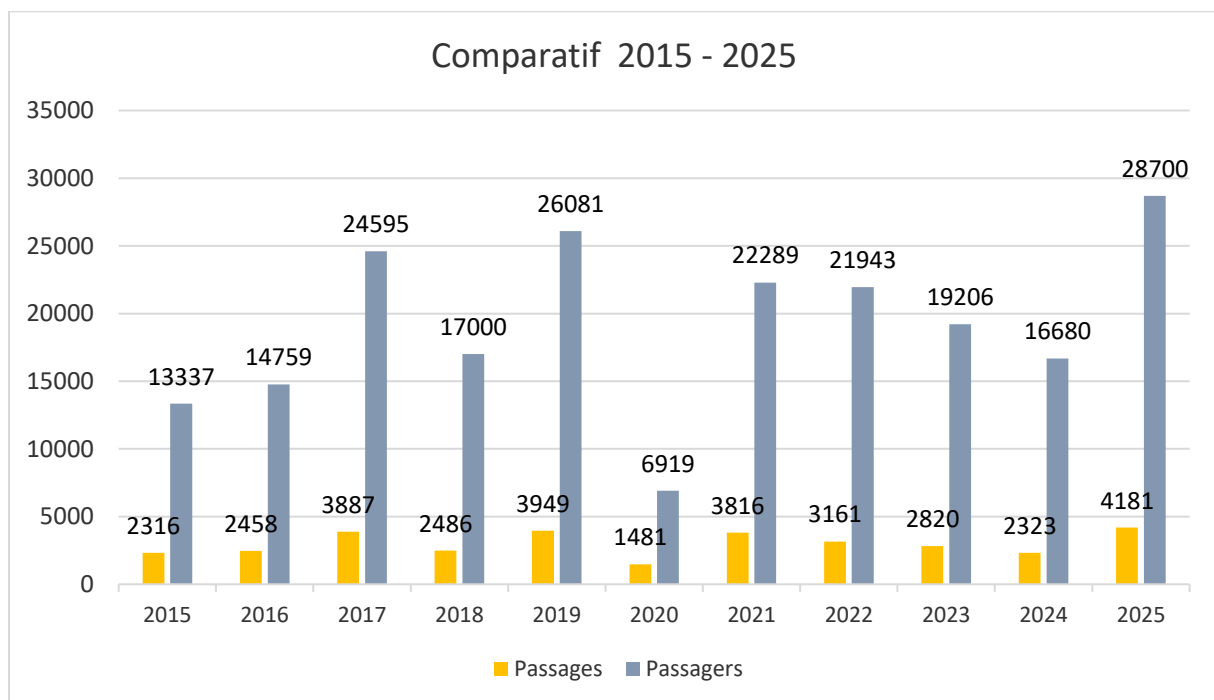
Synthèse saison 2025		%
Journées possibles sur la saison 2025	93	100%
Journées de traversées sur la saison 2025	88	95%
Journées non travaillées (crue, bac ...) 2025	5	5%
Passagers comptabilisés saison 2025	28 700	
Vélos comptabilisés saison 2025	3 274	
Nombre de traversées effectuées en 2025	4 181	

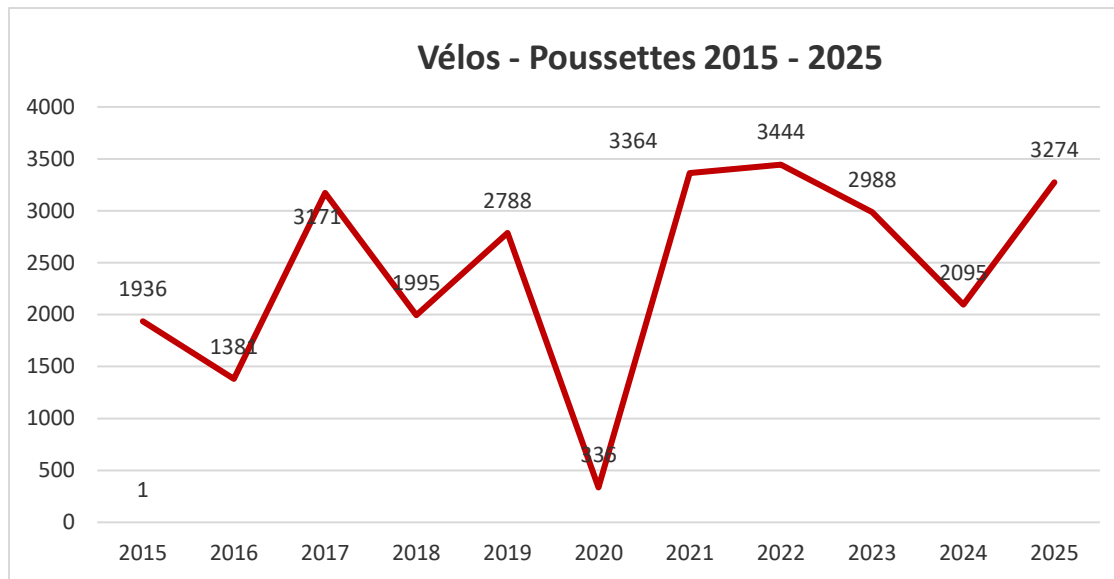
	Vendredi	Samedi	Dimanche	Jour férié
% passagers	11,85%	30,28%	46,44%	11,43%
Moyenne	121	310	459	410
7	3 398	8 688	13 323	3 280

NB : à noter le vendredi, le bac ne fonctionne que le matin. Un doublement des chiffres serait tout à fait possible pour une journée complète.



Evolution de la fréquentation de 2015 à 2025





2- La provenance des passagers

Si l'on ne questionne pas les passagers sur leur provenance (Région, pays...), on sait néanmoins que :

- Vendredi : passagers généralement « locaux » ; habitants des deux rives se rendant visite ou se rendant au marché de Vétheuil.
- Samedi : passagers de nos deux départements et des départements voisins, et touristes de la Région Île-de-France.
- Dimanche matin : sportifs avec vélos ou à pied profitant du bac pour faire une boucle plus importante.
- Dimanche après-midi : familles locales et touristes
- Week-end prolongé, jours fériés : touristes d'Île-de-France et de l'étranger.
- Mois d'été : touristes et étrangers.

Cette année, nous avons accueilli des groupes de scouts, un grand rassemblement étant organisé dans une commune des Yvelines proche de Vétheuil.

Le bac jouit d'une bonne notoriété ce qui lui permet de se faire connaître via « le bouche à oreille » mais aussi grâce à l'information touristique, en visitant l'église, les villages, en passant chez les commerçants, au point d'informations de La Roche Guyon et parfois grâce aux médias (FR3, journaux locaux etc.).

3 – Les difficultés

L'ouverture du service s'est faite le 18 avril.

- Variations du niveau de la Seine/brouillard

Nous n'avons pas eu à déplorer les fluctuations de la Seine.

En fin de saison, le bac démarre son activité plus tardivement, le matin, lorsque le brouillard ne permet pas une visibilité suffisante pour traverser, ce phénomène a été rencontré cette année encore.

- Panne mécanique

Le bac a également rencontré des pannes mécaniques qui ont pu entraîner un arrêt du service ou un démarrage plus tardif. Les habitants des deux rives ont naturellement proposé leur assistance, leurs outils ce qui prouve, si cela était nécessaire, l'attachement des habitants à « leur bac ».

- Consignes de sécurité

Si les passagers sont dans l'immense majorité respectueux des consignes, on peut signaler que la discipline n'est pas toujours respectée les jours d'affluence, cependant pilote et matelot restent rigoureux et stricts sur les aspects sécuritaires.

Les horaires adaptés en 2023 afin de permettre au « couple » matelot/pilote partant de Lavacourt d'arriver sur le site de Vétheuil pour prendre le bac ont été reconduits cette année. En fin de saison, le bac termine ses traversées plus tôt afin que le bac comme les matelot et pilote ne naviguent pas à la nuit tombée.

4 – L'accueil

L'équipage formé du pilote et du matelot est un des éléments déterminants en termes de sécurité et de notoriété du service. Cette année, si le pilote a fait toute la saison, le matelot a été remplacé en fin de saison ; ce nouvel équipage a été très apprécié des passagers.

5 – La communication

- Grâce au PNR et au Département du Val d'Oise, la commune de Vétheuil est dotée depuis quatre ans d'un dépliant touristique bilingue français/anglais.

- Un parcours des peintres, installé en mai 2021, sur le territoire de la commune de Vétheuil est venu compléter le sentier du Patrimoine déjà en place depuis plusieurs années. Ces deux invitations à la promenade passent par les bords de Seine.
- En juillet 2025, la commune de Vétheuil a encore complété ce dispositif par la mise en place de panneaux pédagogiques centrés sur la biodiversité. L'un d'eux est installé au bord de Seine, non loin du ponton d'embarquement
- La signalétique côté Vétheuil a été sensiblement améliorée par la pose de panneaux dans le village depuis 7 ans.
- Des autocollants des 4 financeurs, réalisés par la CCVVS, ont été posés en début de saison 2019 sur le bac
- Des panneaux d'information ont été installés à côté des accès aux pontons à Vétheuil comme à Lavacourt.
- Les applications Illiwap pour Vétheuil et Panneau Pocket pour Lavacourt ont été très utiles dans la diffusion de l'information lors de l'interruption du bac

6 – Les propositions pour 2026

Il est difficile de faire des propositions pour l'année 2026 dans la mesure où la situation va radicalement changer. Le SMSO se désengage de l'activité Bac et les communes doivent trouver d'autres financements si elles veulent poursuivre cette activité. En effet, le SMSO propose à la vente le bateau pour 15 000 € et les pontons pour l'euro symbolique : qui achète ? une commune, les deux communes ? comment ?

Même si les communes ont évalué le coût futur du bac (exploitation et entretien), les dépenses des années passées sont peu claires et ne permettent une véritable étude.

Par ailleurs, la proximité des élections municipales ne facilite pas la prise de décisions engageant financièrement une future équipe municipale.

Cependant dans le cadre des « villages d'avenir » dont font partie Moisson comme Vétheuil, la Préfecture des Yvelines a initié avec l'ANCT (agence nationale de la cohésion des territoires) une « Étude de faisabilité pour l'installation d'une activité de location de bac (électriques) entre les communes de Moisson (78) et Vétheuil (95) sur la Seine »

Mais si l'activité doit se poursuivre comme les élus des deux communes le souhaitent, la communication sera essentielle et devra être renforcée grâce à tous les supports à notre disposition.

- Poursuivre la communication
 - o Création d'un flyer Bac
- Diffuser des informations touristiques sur les communes et en particulier sur les deux communes - ne pas oublier environnement et biodiversité, entretien des bords de Seine etc.- (mise à disposition de documentation touristique sur le bac, sur le ponton, avant le ponton ? –des deux côtés),

- Installer des photos ou reproductions de paysage sur le bac pour susciter l'envie de visiter.
- Nettoyer les algues gênant l'appontage sur Vétheuil et couper les branches empiétant sur la voie d'eau (petit bras)
- Consignes de sécurité : mieux faire connaître la consigne pour les cyclistes (ils doivent descendre de leur vélo dès l'accès aux pontons ; descente, côté Lavacourt et passerelle d'accès, côté Vétheuil).
- Mettre l'accent par la pub par exemple sur la possibilité de louer le bac en dehors des périodes d'exploitations. Prévoir un affichage de la tarifications sur les panneaux notamment.

Sur le fonctionnement

- Effectuer des aménagements au niveau des pontons pour ne pas subir les crues
- Allonger la chaine du corps-mort coté Vétheuil pour maintenir le mouillage à son emplacement

Entretien des pontons

- Réalisé par l'équipe technique de Vétheuil, peut-on prévoir une évolution ?
- Prévoir l'entretien des rampes en bois par application de produit adéquat pour améliorer l'aspect visuel et le toucher

Entretien des berges

- La météo nous oblige à des tontes régulières pour éviter aux passagers de se mouiller les pieds
- La visibilité du bac coté Lavacourt doit être améliorée.

Catarina

- Le nombre de plus en plus important de vélos électriques oblige à limiter le nombre de passagers pour ne pas alourdir le bateau ni forcer le moteur qui est insuffisant pour le poids du bateau. Un bac plus confortable, plus moderne, plus puissant et moins bruyant est vivement souhaité.

Dates d'exploitation

- L'extension du fonctionnement de Pâques à la Toussaint proposée en 2025 doit être poursuivie.
- Prévoir une animation à l'ouverture et au 14 juillet par exemple.



7 - Aspects financiers

En 2025, les frais de fonctionnement, salaires, carburant et divers ont été de 38 445,92 €. Cf. tableau ci-dessous.

Bilan financier bac Moisson Lavacourt / Vétheuil						
Saison	2025	88 jours effectifs				
période	du	18/04/2025	au	02/11/2025		
	Dépenses	Affectation 2025 pour le fonctionnement du bac en %			Recettes	Affectation 2025 pour le fonctionnement du bac en %
Salaire Pilote M. Jaouen	19 695,53 €	100,0%				
Salaire M, Charbonnel	12 702,80 €	100,0%		Remboursement salaire Matelot	0,00 €	100,00%
Salaire M. Joly	4 483,73 €					
Carburant, additif, divers	1 563,86 €	100,0%		Recette locations exceptionnelles	0,00 €	100,00%
Total des dépenses	38 445,92 €	38 445,92 €		Total des recettes	0,00 €	0,00 €

Bilan Dépenses (-) Recettes		38 445,92 €			
--------------------------------	--	-------------	--	--	--

Participation	%	€
Communauté de communes des portes de l'Ile de France	25%	9 611,48 €
Communauté de communes Vexin Val de Seine	25%	9 611,48 €
commune de Moisson	25%	9 611,48 €
commune de Vétheuil	25%	9 611,48 €
Total	100%	38 445,92 €

Paiement 2025		€
Dépenses Moisson	Salaire	36 882,06 €
Dépenses Moisson	Carburant	1 563,86 €

Titres de recettes à émettre par la commune de Moisson

Vétheuil : 9 611,48 €

CCPIF 9 611,48 €

CCVVS 9 611,48 €

A noter

En 2025, la commune de Moisson fait l'avance des salaires et gère le personnel et les contrats ainsi que les dépenses de carburant et petites dépenses de fournitures si besoin.

En 2026, ce sera au tour de la commune de Vétheuil de gérer le personnel.

Photos souvenirs

Mariage sur le bac - avril 2025



Naissance sur la Seine – juin 2026

BAC 2025	MOISSON	CONSO	
	mandat	ttc	date fac
	184	161,28	10,04,25
	225	186,8	05,05,25
	226	73,13	05,05,25
	273	156,77	05,06,25
	273	92,04	05,06,25
	516	125,02	30,07,25
	516	127,74	30,07,25
	524	116,72	01,08,25
	524	177,8	01,08,25
	562	373,7	4,9,25
	608	182,76	20,09,25
	718	159,23	4,11,25
		1932,99	

COUT	AGENTS		PARTENAIRES		participations €
JOLY	Jean Louis	4483,73	Commune de Vétheuil		9703,76
JAOUEN	PIERRICK	19695,53	Commune de Moisson		9703,76
CHARBONNEL	FABRICE	12702,8	Communauté Vexin	Val de Seine	9703,76
			C.communes Portes	Ile de France	9703,76
		36 882,06	TOTAL GENERAL		

total agents	36 882,06
total achats	1 932,99
TOTAL	38 815,05

Cécile DEBON date 05,03,2026

Maire de
MOISSON

